

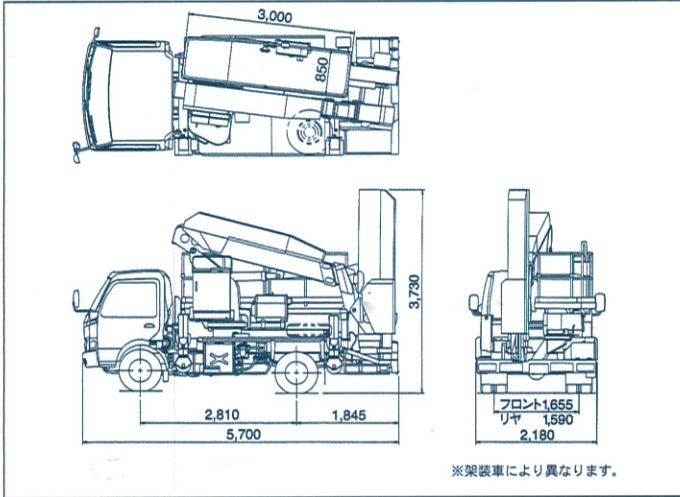
橋 検 車

BT-200II

作業台高：7.0m～-5.4m

積載荷重：200kg

■主要寸法 単位mm

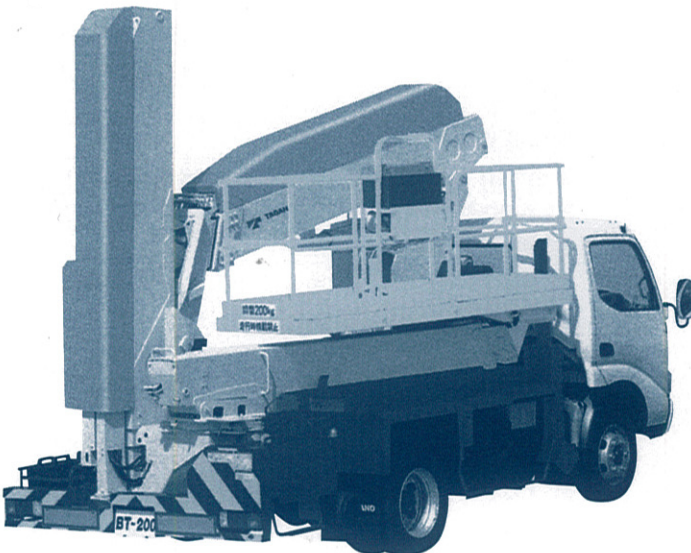


制御装置

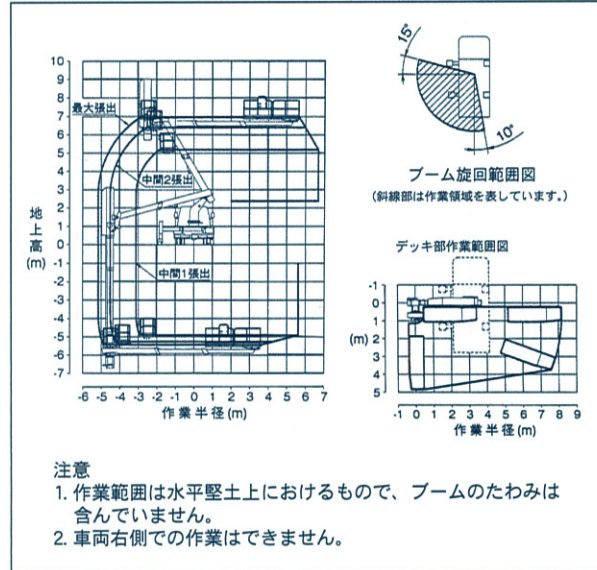
ブーム起伏・旋回・伸縮速度制御装置、デッキ旋回・伸縮速度制御装置、自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)

安全装置

作業範囲規制装置(AMC)、ブーム下面接触防止装置、音声警報装置、フットスイッチ(デッキ部、旋回台部)、操作レバーガード、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示ランプ付)、ジャッキインタロック装置、スライドインタロック装置、スライドロックピン、ブームインタロック装置、アウトリガインジケータ、車体傾斜警報装置、ブレーキロック装置、油圧シリンダロック装置、油圧安全弁



■作業範囲図



■仕 様

型 式	BT-200II
メーカー	タダノ
積 載 荷 重	200kg
最大地下深さ	5.4m
最大地上高	7.0m
最大作業半径	5.1m(デッキ90°旋回時)
外 寸 法	3.0m×0.85m×0.9m(長さ×幅×手すり高さ)
起伏角度上げ速	-15°~60°/35s
長 さ	3.06m~5.11m
伸ばし速度	2.05m/25s
旋 回 角 度	左側105°、右側10°
旋 回 速 度	115°/40s
形 式	2段油圧伸縮式 箱形断面溶接構造
起 伏 装 置	複動油圧シリンダ直押し式
伸 縮 装 置	複動油圧シリンダ直押し式
旋 回 装 置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 ボールベアリング式
長 さ	3.325m~9.825m
伸ばし速度	6.5m/60s
形 式	5段油圧伸縮式 箱形断面溶接構造
伸 縮 装 置	複動3段油圧シリンダ直押し式 2基
長 さ	3.5m~8.21m
伸ばし速度	4.71m/30s
旋 回 角 度	90°(格納位置基準から右)
旋 回 速 度	90°/25s
形 式	3段油圧同時伸縮式ブーム、箱形断面溶接構造
伸 縮 装 置	複動油圧シリンダ直押し式及びワイアロープ式
旋 回 装 置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 ボールベアリング式
デッキ側リモコン装置	電気式(有線)
アウトリガ	全油圧式H型、箱形断面溶接構造、スライド(左側のみ)・ジャッキ各個操作装置付、ゴムソリッドタイヤ付
フ ロ ン ト	最大張出幅 2.74m(タイヤ中心)、中間2張出幅 2.54m(タイヤ中心)、中間1張出幅 2.06m(タイヤ中心)
リ ャ	最大張出幅 2.81m(タイヤ中心)、中間2張出幅 2.61m(タイヤ中心)、中間1張出幅 2.13m(タイヤ中心)
最大反力	4,780kg
設置占有幅	最大張出:3.05m
油 圧 ポ ンプ	ギヤポンプ
作動油タンク容量	約95L
デ ッ キ 部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、ポスト伸縮、デッキ旋回、デッキ伸縮、自動格納、アクセル・非常用ポンプ、エンジン始動、音量調整、インターホン、緊急停止、非常デッキスイッチ [ブーム作業範囲限界ランプ、デッキ作業範囲限界ランプ、格納位置ランプ]
旋 回 台 部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、ポスト伸縮、デッキ旋回、デッキ伸縮、自動格納、アクセル・非常用ポンプ、エンジン始動、緊急停止、非常スイッチ、レベリング調整 [ブーム作業範囲限界ランプ、デッキ作業範囲限界ランプ、格納位置ランプ、ブーム長さ、ブーム旋回角度、ブーム起伏角度、デッキブーム長さ、デッキ旋回角、アウトリガ張出幅、AWL90%ランプ、AWL100%ランプ、AMC異常ランプ]
フ レーム 部	アウトリガ張出・格納、ジャッキ・スライド選択 [アウトリガ張出モニタ、車体傾斜警報ランプ]
キ ャ リヤ 部	インターホン [ジャッキ設置ランプ、作業禁止ランプ]
標 準 付 属 品	タイヤ止め
架 装 対 象 車	3.5t車クラス