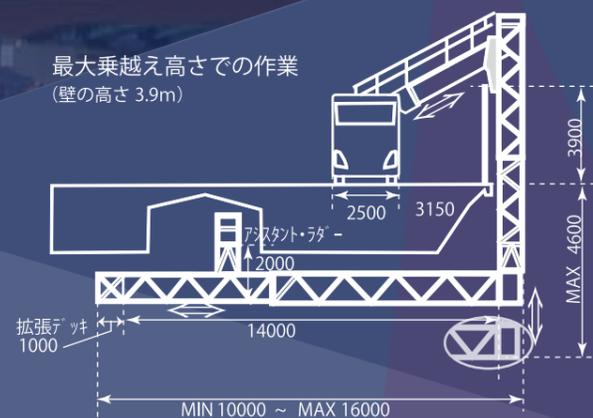


仕様

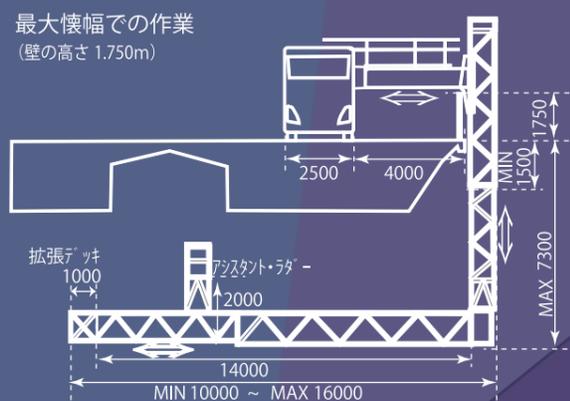
メーカー・型式	バーリン社(イタリア) ABC1600	
最大地下深さ	7.3m	
最大差込長さ	16.0m (1.0m拡張部含む)	
遮音壁乗越え性能	1,750mm ~ 3,900mm	
歩道乗越え性能	2,150mm ~ 4,000mm	
スタビライザー	場所	車両左側、前軸・後軸間
	対地面圧	6kg/cm ² 以下
プラットフォーム(歩廊)	幅	1,100mm
	素材	アルミ
垂直タワー上下昇降	地面上1,000m ~ 地下7,300m	
積載荷重	15m時	500kg/300kg(固定部 / 拡張部)
	16m時	400kg/200kg(固定部 / 拡張部)
傾斜(作業・走行共)	±4° (±7%)	
インターコムシステム	運転席⇄プラットフォーム	
微速走行	油圧モーターにてシャシ駆動軸に直接接続	
架装車	VOLVO FH420 6×2	
寸法(長さ・幅・高さ)	11,900mm×2,500mm×3,780mm	
車両総重量	24,800kg	
ホイールベース	6,000mm(1軸~2軸)+1,370mm(2軸~3軸)	
その他	アウトリガその場設置 車線をはみ出さず歩廊の展開可	

作業範囲図

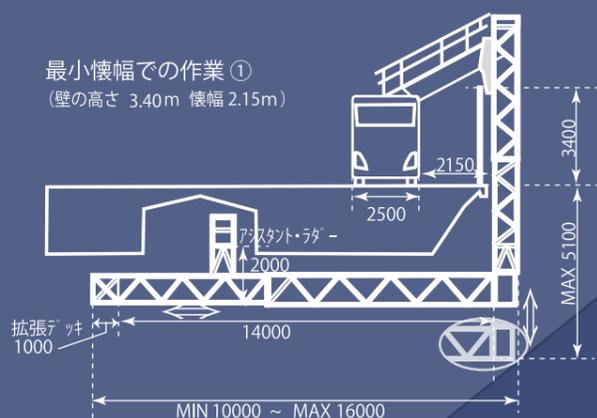
最大乗越え高さでの作業
(壁の高さ 3.9m)



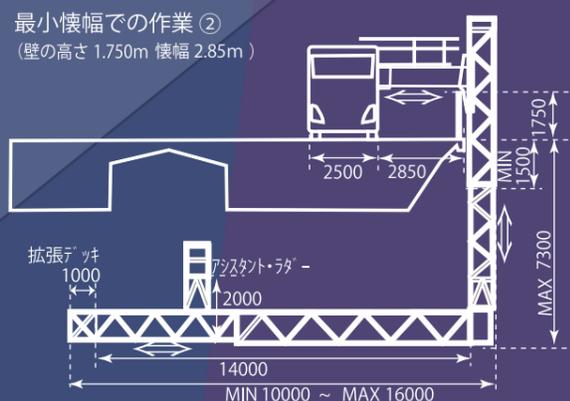
最大懐幅での作業
(壁の高さ 1.750m)



最小懐幅での作業①
(壁の高さ 3.40m 懐幅 2.15m)



最小懐幅での作業②
(壁の高さ 1.750m 懐幅 2.85m)



f フジ建機リース株式会社

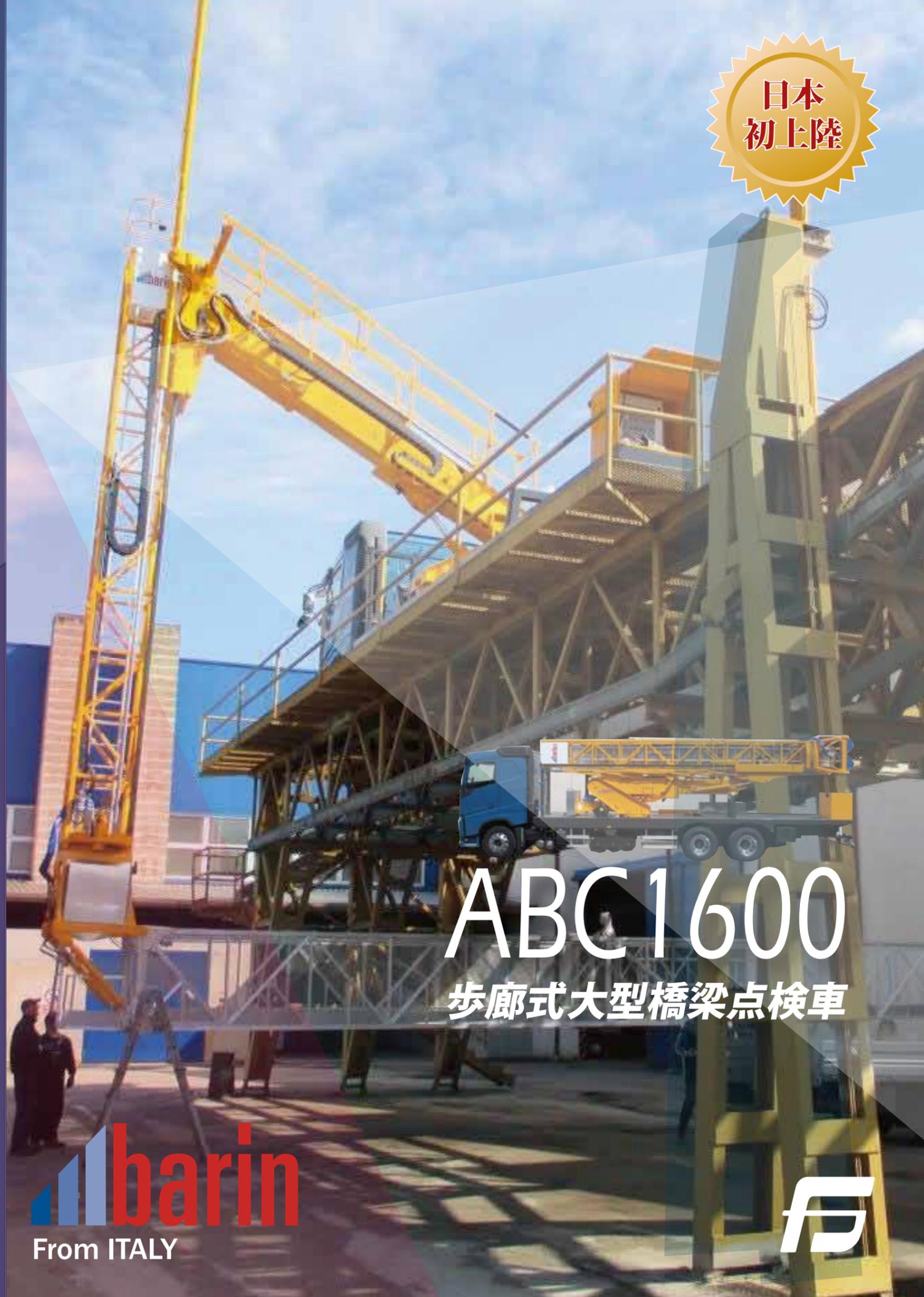
本社 〒590-0901 堺市堺区築港八幡町1番地の23
 営業本部 電話(072)229-1150番(代表)ファックス(072)229-1522番
 ホームページ: <http://www.fj-kenki.co.jp/>

お問合せ **072-229-1150**



フジ建機リース

検索



日本
初上陸

ABC1600
歩廊式大型橋梁点検車

barin
From ITALY



日本初上陸

ABC1600

歩廊式大型橋梁点検車

アウトリガーその場設置で
作業時の全幅が2.5m

4mの歩道を越えて作業可能

作業台から車を操作して微速走行可

斜張橋のすり抜けも得意

車線をはみ出さず歩廊を展開

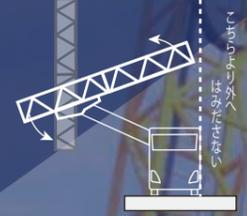
barin
From ITALY



フジ建機リース(株)では、バーリンABC1600を新規導入しました。アウトリガその場設置で、設置占有幅2.5mで作業できます。4mの歩道を越えて作業が出来る懐の深さを持ち、歩廊の展開も車線をはみ出しません。また、歩廊の根元が伸縮式ブームになっているので、斜張橋のすり抜けなども可能です。

■ 特 徴

●歩廊展開時の
はみだし



BARIN
ABC1600

●懐深さ



●高欄乗越え



●車線をはみ出さず歩廊を展開
アウトリガーその場設置で作業時の
全幅が2.5m。しかも歩廊の展開は車
線をはみ出すことなく行えるので、
車線の規制も1車線ですみます。

●4mの歩道を越える懐の深さ

懐の深いABC1600なら4mの
歩道を越えて作業できます。最大乗
越え高さは、3.9mの高欄を越え
ることができます。

●作業台から車を微速走行可

作業の進行にあわせて前後に移動操
作が可能です。

MOOG
MBI-140



ABC1600の歩廊先端部には、1mの延長床を内蔵



歩廊にて起立させて使用できる、床高さ2mのアシスタントラダーを内蔵。



ブームが真上に起伏し、歩廊を立てて旋回するので、車線をはみだすことなく歩廊を展開できます。この能力は斜張橋ですり抜けする際にも発揮されます。

長さ16.0mの歩廊 アウトリガーその場設置

4mの歩道も越えれる歩廊式